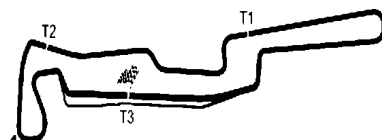


# TIME ATTACK ITALIA 2015

## ROUND 5 "RICCARDO PALETTI"



### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

### GRUPPO 4

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO		
<b>22 PELLEGRINI Andrea</b>				9)	54.984	26.056	<b>1'21.040</b>						
Race Equipme	Fiat Punto		FWDP	10)	54.622	26.216	<b>1'20.838</b>	<b>69 D'ANDREA Ivan</b>					
				11)	1'22.721	39.191	<b>2'01.912</b>				Renault Clio	FWDP	
1)	19'23.150	27.590	<b>1'32.869</b>	<b>45 GALBIATI Francesco</b>				1)	18'20.319	25.960	<b>1'20.700</b>		
2)	55.174	25.866	<b>1'21.040</b>					2)	55.691	26.619	<b>1'22.310</b>		
3)	55.767	25.884	<b>1'21.651</b>					3)	54.165	26.109	<b>1'20.274</b>		
4)	1'25.009	34.784	<b>1'59.793</b>					4)	54.141	25.816	<b>1'19.957</b>		
5)	1'15.849	30.503	<b>1'46.352</b>					5)	54.049	25.583	<b>1'19.632</b>		
6)	54.858	25.684	<b>1'20.542</b>					6)	54.371	26.125	<b>1'20.496</b>		
7)	1'13.340	39.350	<b>1'52.690 B</b>					7)	1'10.415	34.523	<b>1'44.938 B</b>		
<b>33 CHRISMAN</b>				5)	53.680	26.167	<b>1'19.847</b>	<b>76 BRUSCHI Gianluca</b>					
	Honda S2000		RWCP1	6)	58.296	30.366	<b>1'28.662</b>				Odio Brus	Seat Leon Cu	FWCP1
1)	18'08.195	1'54.392	<b>1'23.504</b>	7)	53.702	26.181	<b>1'19.883</b>	1)	18'19.940	28.451	<b>1'31.693</b>		
2)	56.138	26.355	<b>1'22.493</b>	8)	1'09.512	38.103	<b>1'47.615 B</b>	2)	54.596	26.559	<b>1'21.155</b>		
3)	53.177	25.353	<b>1'18.530</b>	<b>54 BAZZOLI Fabio</b>				3)	54.273	26.557	<b>1'20.830</b>		
4)	53.946	27.385	<b>1'21.331</b>					4)	1'24.484	31.725	<b>1'56.209</b>		
5)	1'03.021	28.020	<b>1'31.041</b>					5)	54.850	26.465	<b>1'21.315</b>		
6)	54.885	30.334	<b>1'25.219</b>					6)	1'20.388	31.534	<b>1'51.922</b>		
7)	1'08.967	26.870	<b>1'35.837</b>					7)	53.660	26.494	<b>1'20.154</b>		
8)	53.440	26.226	<b>1'19.666</b>					8)	1'25.337	33.247	<b>1'58.584</b>		
<b>36 COLNAGHI Marcello</b>				5)	53.587	25.535	<b>1'19.122</b>	<b>92 CANALI Francesco</b>					
Fast Garage	Mini		FWDP	6)	1'02.966	32.359	<b>1'35.325</b>				Gp Garage	Mini	FWDP
1)	18'50.919	26.099	<b>1'23.932</b>	7)	1'12.159	29.501	<b>1'41.660</b>	1)	18'13.401	26.011	<b>1'22.114</b>		
2)	52.101	25.166	<b>1'17.267</b>	8)	53.927	25.475	<b>1'19.402</b>	2)	53.884	25.233	<b>1'19.117</b>		
3)	52.500	24.720	<b>1'17.220</b>	9)	1'09.211	42.470	<b>1'51.681 B</b>	3)	53.860	25.562	<b>1'19.422</b>		
4)	52.308	29.343	<b>1'21.651</b>	<b>62 ROTONDO</b>				4)	53.239	25.503	<b>1'18.742</b>		
5)	1'06.396	26.199	<b>1'32.595</b>					5)	1'00.345	31.677	<b>1'32.022 B</b>		
6)	53.103	25.159	<b>1'18.262</b>					6)	2'12.931	26.128	<b>2'39.059</b>		
7)	1'05.845	34.472	<b>1'40.317</b>					7)	54.742	26.260	<b>1'21.002</b>		
<b>39 GIATTI Stefano</b>				6)			<b>1'59.439</b>	<b>92 CANALI Francesco</b>					
	Renault Mega		FWCP1	7)			<b>1'50.808</b>				Gp Garage	Mini	FWDP
1)	18'18.542	26.713	<b>1'22.491</b>	8)			<b>1'19.732</b>	1)	18'13.401	26.011	<b>1'22.114</b>		
2)	56.334	26.737	<b>1'23.071</b>	9)			<b>2'03.987</b>	2)	53.884	25.233	<b>1'19.117</b>		
3)			<b>9.278 B</b>	10)			<b>1'54.294</b>	3)	53.860	25.562	<b>1'19.422</b>		
4)	1'46.796	26.798	<b>2'13.594</b>	11)			<b>1'53.948</b>	4)	53.239	25.503	<b>1'18.742</b>		
5)	55.479	26.360	<b>1'21.839</b>	<b>62 ROTONDO</b>				5)	1'00.345	31.677	<b>1'32.022 B</b>		
6)	55.040	26.208	<b>1'21.248</b>					6)	2'12.931	26.128	<b>2'39.059</b>		
7)	1'12.136	30.083	<b>1'42.219</b>					7)	54.742	26.260	<b>1'21.002</b>		
8)	1'03.926	29.342	<b>1'33.268</b>					8)	1'06.353	26.098	<b>1'32.451</b>		

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>107 SILVA Roberto</b>				<b>252 PETACCHI Daniele</b>				4)	2'17.337	30.369	<b>2'47.706</b>
Seat Leon Cu		FWCP1		Fiat Coupe'		FWDP		5)	59.987	28.349	<b>1'28.336</b>
1)	18'28.885	26.702	<b>1'22.747</b>	1)	18'15.428	26.875	<b>1'22.846</b>	6)	1'00.325	28.851	<b>1'29.176</b>
2)	55.869	27.124	<b>1'22.993</b>	2)	55.507	27.235	<b>1'22.742</b>	7)	57.133	27.751	<b>1'24.884</b>
3)	1'10.151	29.032	<b>1'39.183</b>	3)	54.988	26.341	<b>1'21.329</b>	8)	55.853	27.700	<b>1'23.553</b>
4)	56.485	26.999	<b>1'23.484</b>					9)	1'23.123	33.174	<b>1'56.297</b>
5)	1'06.963	33.193	<b>1'40.156</b>					10)	56.376	27.865	<b>1'24.241</b>
6)	1'10.288	31.046	<b>1'41.334</b>	<b>257 RISI Massimiliano</b>				<b>876 CRISTOFARO Davide</b>			
7)	1'02.001	32.333	<b>1'34.334</b>	Alfa 156		FWDP		Fiat Punto H		FWDP	
8)	1'15.860	29.388	<b>1'45.248</b>	1)	18'23.717	27.623	<b>1'24.642</b>	1)	18'11.156	27.775	<b>1'29.366</b>
9)	56.708	27.393	<b>1'24.101</b>	2)	57.118	26.833	<b>1'23.951</b>	2)	57.926	26.824	<b>1'24.750</b>
10)	1'25.589	34.162	<b>1'59.751</b>	3)	57.896	27.424	<b>1'25.320</b>	3)	57.481	26.557	<b>1'24.038</b>
				4)	56.816	36.107	<b>1'32.923</b>	4)	58.129	26.458	<b>1'24.587</b>
<b>126 TAGLIERINI Pierangelo</b>				5)	1'13.391	35.032	<b>1'48.423 B</b>	5)	58.823	27.005	<b>1'25.828</b>
Gp Garage		Mini		FWDP				6)	56.765	26.732	<b>1'23.497</b>
1)	18'14.163	26.532	<b>1'22.841</b>	6)	1'58.574	29.767	<b>2'28.341</b>	7)	56.663	26.646	<b>1'23.309</b>
2)	56.873	27.889	<b>1'24.762</b>	7)	57.112	27.542	<b>1'24.654</b>				
3)	56.769	28.649	<b>1'25.418</b>	8)	57.778	26.683	<b>1'24.461</b>				
4)	1'02.947	39.334	<b>1'42.281</b>	9)	57.922	26.416	<b>1'24.338</b>				
5)	1'09.436	46.846	<b>1'56.282 B</b>	10)	57.862	26.954	<b>1'24.816</b>				
6)	1'44.988	29.485	<b>2'14.473</b>	11)	1'05.483	32.818	<b>1'38.301</b>				
7)	57.540	27.535	<b>1'25.075</b>	12)	59.574	26.603	<b>1'26.177</b>				
8)	58.374	28.629	<b>1'27.003</b>	<b>258 MANGIRUCA Alex</b>							
9)	57.872	26.580	<b>1'24.452</b>	Honda CIVIC		FWDP					
10)	57.566	26.955	<b>1'24.521</b>	1)	18'22.693	27.500	<b>1'24.801</b>				
11)	57.876	34.846	<b>1'32.722 B</b>	2)	56.536	27.642	<b>1'24.178</b>				
				3)	57.342	28.383	<b>1'25.725</b>				
<b>182 STRONA Claudio</b>				4)	1'16.933	37.942	<b>1'54.875 B</b>				
Subaru Impre		4WDP		5)	3'59.782	29.497	<b>4'29.279</b>				
1)	21'53.638	28.205	<b>1'29.195</b>	6)	56.868	28.203	<b>1'25.071</b>				
2)	58.812	27.714	<b>1'26.526</b>	7)	56.752	28.163	<b>1'24.915</b>				
3)	1'03.298	30.851	<b>1'34.149</b>	8)	1'30.538	30.375	<b>2'00.913</b>				
4)	1'15.100	36.337	<b>1'51.437</b>	9)	57.174	28.134	<b>1'25.308</b>				
5)	59.382	27.497	<b>1'26.879</b>	10)	56.942	28.013	<b>1'24.955</b>				
6)	1'00.128	27.934	<b>1'28.062</b>	<b>259 GIORGI Ercole</b>							
7)	1'22.366	46.009	<b>2'08.375 B</b>	Peugeot 106		FWDP					
				1)	18'12.718	26.213	<b>1'27.081</b>				
<b>250 ZANOLLA Romain</b>				2)	1'05.962	26.694	<b>1'32.656</b>				
Subaru Impre		4WDP		3)	1'03.511	28.217	<b>1'31.728</b>				
1)	20'27.307	26.616	<b>1'22.366</b>	<b>272 BELLONI Niccolo'</b>							
2)	1'01.364	41.990	<b>1'43.354 B</b>	Ford Focus R		FWCP1					
3)	6'40.353	30.105	<b>7'10.458</b>	1)	18'06.305	26.875	<b>1'23.402</b>				
4)	55.414	26.642	<b>1'22.056</b>	2)	55.587	27.512	<b>1'23.099</b>				
5)	1'19.133	39.950	<b>1'59.083</b>	3)	58.694	36.513	<b>1'35.207 B</b>				
6)	1'10.451	32.291	<b>1'42.742</b>								

---

*GIRO*   *SETT.2*   *FINISH*   *TEMPO*

*GIRO*   *SETT.2*   *FINISH*   *TEMPO*

*GIRO*   *SETT.2*   *FINISH*   *TEMPO*

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Marotta Gianluca

Il DSC: Rapi Andrea